

令和4年度通学路危険箇所回答書(鴨方西小学校)

番号	住所 番地	危険箇所	通学人数	要望内容	回答
1	鴨方町 小坂東 3515	犬飼地区 通学路	30人	登校時、県道新賀小坂線への抜け道となっており、狭い通学路をスピードを出した車が通っていて危ない。運転手に気を付けてもらうため、グリーンベルトを付けていただけないか。	グリーンベルトの設置を行います。 施工時期：今年度中 (県)
2	鴨方町 小坂東 1595-1	米～谷口 地区通学 路	2人	通学路の白線が消えていて、車道と歩道の区切りが分かりづらくなっているため、白線を引き直していただきたい。	区画線の復旧を行います。 施工時期：今年度中 (県)
3	鴨方町 小坂東 1920-3	土井谷 通学路	19人	写真の箇所だけ十数メートル間道幅が狭くなっていて、車が通ると、傘や荷物が接触しそうになって危ない。道幅を広げていただけないだろうか。	県道の拡幅については難しいです。 側溝蓋掛けなら地元で隣接土地所有者と調整をしてもらい、施工場所を無償で提供してくれるのであれば応急対策として、施工は可能です。 (県)

番号	住所 番地	危険箇所	通学人数	要望内容	回答
4	鴨方町 小坂西 4749-1	みどりヶ 丘 通学路	29人	写真箇所だけ歩道と田んぼの間にガードパイプがなく、児童が田んぼに落ちそうになっていて危険。ガードパイプを付けていただけないだろうか。	要望箇所につきましては、転落防止柵の設置ができませんので、転落に注意して通行するよう児童へのご指導をお願いいたします。 (建設課)
5	鴨方町 小坂東 3515	犬飼地区 通学路 カーブ	22人	朝の登校時に、狭い通学路を速いスピードで通る車があり、カーブでは児童も運転者も見えづらい。急に車が来た時に、歩道の端に寄らなければいけないため、ガードレールがあれば、児童が下に落ちることがなくて安全。ガードレールを設置していただけないか。	視線誘導標の新設及び、「減速」路面標示の設置を行います。 施工時期：今年度中 (県)
6	鴨方町 みどりヶ 丘	深間池沿 いの通学 路(大坂)	22人	アスファルトと土の箇所に段差があり、児童が歩く際に、足を踏み外してこける事案が出ている。段差をなくすようにしていただけないか。	要望箇所につきましては、令和4年度でアスファルト舗装を実施し、段差を解消いたします。 (建設課)
7	鴨方町 小坂西 4052	谷井地区 山陽自動 車道・山 陽新幹線 高架下	4人	人通りも人家もなく、県道から離れている道で、下校時に女兒が一人になる場合もあり、防犯の観点から危険。防犯カメラを付けていただけないだろうか。	防犯カメラは、防犯対策のために設置するものではあるが、警察と協議のうえ、不特定多数の方が利用する場所や主要な道路、中でも交差点を中心に設置をしているため、当該場所に設置をすることは難しいです。 (くらし安全課)

番号	住所 番地	危険箇所	通学人数	要望内容	回答
8	鴨方町小坂西2555付近指田バス停(ふれあい号)～小坂東514-1付近バス停西原(ふれあい号)(指田・中谷・柏部・西原地区)	左記区間の倉敷笠岡線路側帯	30人	左記区間の路側帯は、路側帯の幅が狭い上に舗装が劣化して草が生えている箇所があり、やむを得ず車道を歩かなければならない箇所が数カ所点在している。昨年度、整備をされた箇所は通りやすくなったが、登校中は通勤時間と重なるため、交通量がある上にスピードを出している車もあり、児童との接触事故の危険性が高い。グリーンベルトをつけるなどして、運転者への意識を高めたい。	グリーンベルトの施工を優先区間200mについて今年度施工を行います。その他の範囲は側溝蓋掛けを今秋約70m施工を予定しているので、その効果を見ながら検討していきます。 (県)