

令和5年度通学路危険箇所回答書(金光吉備小学校)

番号	住所 番地	危険箇所	通学 人数	要望内容	回答
1	金光町佐方	あぜ道	21人	<p>地面の凸凹があり、毎年誰かが、転ぶ状況である。路面の整備をお願いしたい。</p> 	<p>コンクリート舗装のため経年により表面に凸凹は出来ているが、全面的な舗装整備を要する程度には至っていないことから、割れて段差が出来ているような箇所は都度その箇所ごとに補修を行うことで対応していきます。【金光 産業建設課】</p>
2	金光町佐方	あぜ道への入り口	21人	<p>県道から佐方ニュータウンへの道の北側は、路面から用水路までの高さがある。落ちると危険なため、昨年度、北へ向かうコンクリート舗装の道への入口は柵を設置していただいたが、佐方ニュータウンへの道沿いも危険なため、柵を延長してほしい。</p>	<p>令和6年度の予算要求箇所として提出し、検討をおこないます。予算がつかなければ、継続して予算要求していきます。</p> <p>【金光 産業建設課】</p> 
3	金光町佐方		1人	<p>塀の上の策が取れかかっていて道に落ちてくる可能性がある。落ちている部分もあるため、対応をお願いしたい。</p>	<p>管理者へ連絡し、対応をお願いしました。管理者の方で対応済みです。【金光 産業建設課】</p>
4	金光町須恵	ゴミステーション付近	42人	<p>ごみの収集日にゴミステーションに車が横付けされていることがあり、見通しが悪い場合がある。朝の通学時間には、子どもたちが車をよけるように道路に広がり危険な時があるため、停車をしないような表示をお願いしたい。</p>	<p>国道2号線をくぐる所、ごみステーション付近 要望箇所は三方からの市道が交差する場所であり、特に児童の通学時間帯には、多くの車が集い危険な場所と認識しています。 ごみをごみステーションに置きに行く車が停車することは、やむを得ないと思われますが、ごみステーションの空いている場所に「児童注意」等の表示ができるだけ早い時期に設置したいと思います。</p> <p>【金光 市民生活課】</p>

5	金光町佐方	里見川沿いゴミステーション付近	6人	2号線側からくる車両が、一時停止をせず通行することがあり、危険である。対応をお願いしたい。	取締係へ情報提供を行いました。【警察】
6	金光町佐方	旧玉島街道	6人	スピードが速い車両が多い。道幅が狭く車両がすれ違う際に危険な状況である。道幅の拡張をお願いしたい。	本箇所は橋梁部分であり、幅員も5m確保されているため、道路拡幅の実施は難しい。朝夕の通勤時間帯に交通量が増えるのが原因と思われる。5の警察の取り締まり等の対応により、車の交通マナー向上を期待します。【金光 産業建設課】
7	金光町大谷		10人	老朽化が著しく、屋根瓦の一部が落下し、残った瓦も今にも落下しそうになっており、子どもたちが怖がっている。以前市長さんに子どもたちから、直接対応をお願いしたが変化はない。建物自体も倒壊しても不思議はないほど朽ちているので、事故が起ころる前に早急に対応をお願いしたい。	落下の可能性がある箇所についてはカラーコーンを設置している。また所有者には対応をお願いしています。【金光 産業建設課】
8	金光町大谷	横池周辺北東部の交差点	3人	通学路とさかから降りてくる道路の交差点の見通しが悪くとても危険西向きにスピードを出して坂を下ってくる車両から横断する歩行者が見えにくいため、前年度の改善要望を取り入れていただき、「交差点注意」の表示があるが、「一時停止」に変えもらいたい。	現地を確認しましたところ、車の通行量があまり多くありませんでした。「一時停止」の設置については、見合せます。児童へ交通ルールを守って安全に登校するように指導をお願いします。【警察】
9	金光町大谷	横池周辺北東部の交差点	3人	下校時、坂から降りてくる車の存在が全く見えないので、カーブミラーを設置してほしい。	要望箇所は南北に走る市道と東西に走る市道が交差する場所であり、児童が下校時、東西に走る道路を横断する際、道路の法面から伸びた竹や木により東側を確認しづらい状況です。 要望箇所は以前、事故があった場所であり、現在ガードレールが破損されていますが、市は原因者による補修を待っている状況です。ガードレールが補修された後は、できるだけ早い時期にカーブミラーを設置したいと思います。【金光 市民生活課】