

## 令和5年度通学路危険箇所回答書(寄島中学校)

番号	住所 番地	危険箇所	通学 人数	要望内容	回答
1	青佐	川の横	8人	川の横、ガードレールとガードレールのすき間。人が通れるほどあいていたので、落ちる危険がある。	隙間を塞ぎます。【寄島 産業建設課】
2	早崎	道路の曲がり角	20人	道路に段差があり、よく躓いてしまう。	段差になっている箇所は占用物件だと思われるので、占用者に連絡しました。【寄島 産業建設課】
3	国頭	道路の曲がり角	14人	見通しが悪いので注意が必要。カーブミラーは危ないのでつけてもらっている。 	要望のありました見通しが悪いので注意が必要について、令和4年6月にカーブミラーを見通しの良い場所に設置し、車両に対しての見通しは改善しています。なお、交差点手前では一旦停止して安全確認が必要であるため、歩行者及び自転車などに対して交通看板(注意喚起)を設置して対応済です。【寄島 市民生活課】
4	早崎	民家	14人	空き家が傾き屋根から瓦が通学路に落下してくることがある。役所を通して持ち主に連絡しても何も手立てを講じてくれない。シロアリも出てとても困っている。	所有者に管理のお願いをしていますが、改善は見られません。再度、適正な管理のお願いをします。【寄島 産業建設課】
5	中安倉	道幅	17人	道幅が急に狭くなり、車と接触する可能性がある。右手に崩れそうな空き家もある。	道路拡幅をする場合、用地の確保・関係者の同意等が必要です。まずは、地区土木委員にご相談ください。 老朽している家屋について、以前に管理のお願いをしていますが、改善は見られません。再度、適正な管理のお願いをします。【寄島 産業建設課】

6	早崎	ガードレール	8人	ガードレールが錆びたり,曲がったりしてしまっている。	ガードレールの補修を行います。【寄島 産業建設課】
7	宮通	川の横	5人	車通りは多いが,道幅が狭いので,危ない。	県工務課がバイパス事業中であり,該当区間は旧道となる。そのため,路肩拡幅・歩道設置などの対策は不可能だが,即効性のある方法として現道路肩にグリーンベルト設置を考えており,その施工範囲について関係機関と協議して,可能であれば本年度末をめどに施工したい。【県】
8	大浦	道路の曲がり角	11人	溝があるが,雑草が生えているため,不意に足がはまってしまう恐れがある。	側溝が見えるよう草刈をします。【寄島 産業建設課】
9	中新開	道路の曲がり角	6人	転落防止のためのポールが歪んでいる。	転落防止柵の修繕について,早期に対応します。【県】