

## 令和5年度通学路危険箇所回答書(鴨方西小学校)

| 番号 | 住所<br>番地 | 危険箇所               | 通学<br>人数 | 要望内容   | 回答   |
|----|----------|--------------------|----------|--|--|
| 1  | 鴨方町小坂東   | 米地区通学路米橋から土井谷まで    | 3人       | この通学路を通る児童が、1年2人3年1人の下学年のみで構成されている。そのため、通学路だとわかるように、白線・グリーンベルトの設置をお願いしたい。  | 令和6年度に白線の復旧を行います。【建設課】<br>路側帯を確保することで安全に登校できると考えています。白線の復旧後、児童の登下校の様子を確認してグリーンベルトの設置について検討していきたいと思います。【学校教育課】                    |
| 2  | 鴨方町小坂東   | 旧米バス停三叉路           | 3人       | 1年2人、3年1人の通学班。下校時にこの三叉路を渡るのが危険。子どもからも見えやすいカーブミラーの設置をお願いしたい。  | カーブミラーは運転者の視界不足を補い安全確認を支援する補助的なものであるため、子どもから見やすいカーブミラーの設置は難しいです。まずは、カーブミラーに頼らず目視で車両を確認するよう指導の徹底をお願いします。【くらし安全課】                  |
| 3  | 鴨方町小坂東   | かもか川手延素麺(株)前県道沿い   | 14人      | 鴨川工場の交差点の前から、スピード減速の看板や案内があるとよい。   | 現地を確認したところ、スピードが出やすく危険なため、東西から走行してくる車両に対して「スピード落とせ」の看板を、R5年度中に設置するよう調整しています。<br>※ただし、設置において関係各所の許可等が必要となり、設置が困難な場合があります。【くらし安全課】 |
| 4  | 鴨方町小坂東   | 鴨川手延べそうめん工場社宅前道路   | 3人       | 通学路だと運転手に注意喚起するために、グリーンベルトの設置をしてほしい。   | グリーンベルトの設置を本年度末をめどに施工したい【県】  |
| 5  | 鴨方町小坂東   | 犬飼地区備南街道横断歩道北消防庫付近 | 31人      | 尾坂から下っていた自動車が居眠り運転で消防車庫のコンクリート壁に激突する事故があった。(4月17日)犬飼の横断歩道のすぐ手前であったことから、「この先通学路危険」の看板下に、もう少し運転者からはっきり見えるものを設置してほしい。 | 今年8月、西から走行してくる車両に対して、減速を促す減速破線を県に要望し設置したため、看板の設置は見合せます。<br>【くらし安全課】  |
| 6  | 鴨方町小坂東   | にごみせ商店前道路          | 12人      | 集合場所からメイン通りに出るときの横断歩道がほしい。   | 道路幅が設置基準に満たないため横断歩道の設置については見合せます。【警察】  |
| 7  | 鴨方町小坂西   | 旧柏部バス停東交差点         | 4人       | 集合場所前の県道60号は見通しが悪く、渡る直前まで車が来ているかわからぬ。道路に減速と書かれてあるが、減速する車はほぼない。児童が県道60号を安全に渡れるよう、横断歩道をつけていただきたい。                    | 待避場所がないため、横断歩道の設置は見合せます。【警察】   |

|    |              |                                   |     |  |  |
|----|--------------|-----------------------------------|-----|--|--|
| 8  | 鴨方町小坂西谷井     | 谷井地区山陽自動車道・山陽新幹線高架下               | 4人  | 人通りも人家もなく、県道から離れている道で、下校時に女児が一人になる場合もあり、防犯の観点から危険。防犯カメラを付けていただけないだろうか。   | 昨年も回答したとおり、防犯カメラは、防犯対策のために設置するものではあるが、警察と協議のうえ、不特定多数の方が利用する場所や主要な道路、中でも交差点を中心に設置をしているため、当該場所に設置することは難しいです。【くらし安全課】   |
| 9  | 鴨方町小坂東       | 鴨西小南信号交差点から引野への道沿い<br>山陽自動車道高架下付近 | 35人 | 水たまりがなくなるような舗装をお願いしたい。(高架の反対東側の舗装は完了している。)   | 令和5~6年度に対策を行います。【建設課】  |
| 10 | みどりが丘手前深間池付近 | 大坂の途中                             | 29人 | ガードレールがないところで児童が転落しそうになる。ガードレール等をつけてほしい。   | 歩道と車道が分かれていること、高低差が小さいことから実施しません。安全な登下校について、児童への指導をお願いします。【建設課】  |
| 11 | 鴨方町小坂西       | みどりヶ丘通学路                          | 28人 | 写真箇所だけ歩道と田んぼの間にガードパイプがなく、児童が田んぼに落ちそうになっていて危険。ガードパイプを付けていただけないだろうか。   | 歩道と車道が分かれていること、高低差が小さいことから実施しません。安全な登下校について、児童への指導をお願いします。【建設課】  |
| 12 | 鴨方町小坂東       | 通学路沿いの木                           | 34人 | 通学路の木を伐採してほしい。風雨時は枝等で道がふさがれる恐れがある。   | 9/11 時点で通行に支障のない状況です。また、通行に支障が生じそうな場合は、越境木の所有者に連絡し対応依頼します。(緊急時の場合は当課にて適宜対応します。)【建設業務課】   |
| 13 | みどりヶ丘2丁目     | 道路を挟んだ向かいの山(配水場南斜面)               | 9人  | フェンスはあるが、年々木の幹や根により押されたためか岩が落ちてきている。登下校中に地震が起きた際、岩などの落下の恐れがあるため、落下防止の点検及び対策をしてほしい。   | 落石防止の点検につきましては、定期的にいくつか決めた定点の岩石の変化がないかを点検します。また、フェンスにつきましても歪みや破損がないか定期的に点検し、必要に応じて修繕等を行います。【財政課】   |
| 14 | 鴨方町小坂西       | 惣良田備南街道沿いの横断歩道                    | 1人  | 農道が下り坂になっていてスピードが出るため段差舗装や注意喚起の看板など取り付けてほしいです。特に笠岡方面からの倉馬は民家で横断者が見えづらいため、横断歩道ありとか通学路とかの看板等が欲しい。それから、横断歩道が目につきやすいように、色を変える、点滅等を付ける等の処置があるとよい。事故が起きる前に対処してほしい。 | 現地を確認したところ、スピードが出やすく危険なため、西から走行してくる車両に対して「通学路注意」の看板を、R5年度中に設置するよう調整しています。<br>※ただし、設置において関係各所の許可等が必要となり、設置が困難な場合があります。【くらし安全課】<br><br>横断歩道の設置について、警察本部へ要望をあげていきます。安全に気を付けて横断するように指導をお願いします。【警察】 |

|    |                   |                    |                  |  |  |
|----|-------------------|--------------------|------------------|--|--|
| 15 | 鴨方町小坂東            | 土井谷地区<br>ソーラーパネル沿い | 15人              | 道幅に関しては、広くならないことは承知している。子どもが「気を付ける」以外に何かできることがあれば、お願ひしたい。  | グリーンベルトの設置を本年度末をめどに施工したい【県】                        |
| 16 | 鴨方町小坂東<br>県道鴨方矢掛線 | 杉谷池                | 2人<br>※阿部山から車で登校 | 杉谷池に釣りにくる人たちの車の置き方、駐禁の看板がほしい<br>対向車が来た時にかわすためのちょっと広くなったところが駐車スペースになってしまっているので、登下校の送迎時、大変困っている。<br>「駐車しないでください」といった内容の看板が欲しい。 | 現地を確認したところ、看板を設置するのに適当な場所がなく、看板の設置は見合わせます。【くらし安全課】 |