

令和5年度通学路危険箇所回答書(六条院小学校・六条院こども園)

番号	住所 番地	危険箇所	通学 人数	要望内容	回答
1	六条院西	土居公会堂 付近	3人	<ul style="list-style-type: none"> ・431号線が抜け道になっていて、道の幅が狭いのにスピードを出す車がある。通学路であることを知らせる看板があるとよい。 ・通る児童は少ないが、児童が横断する道でもある。 	<p>現地を確認したところ、道が狭く危険なため、東西から走行してくる車両に対して「通学路注意」の看板を、R5年度中に設置するよう調整しています。</p> <p>※ただし、設置において関係各所の許可等が必要となり、設置が困難な場合があります。【くらし安全課】</p>
2	六条院中	大島線二子 池付近	64人	<ul style="list-style-type: none"> ・大雨の日に車が通るときに、水たまりの水が児童にかかるので何とかしてほしい。 	<p>令和6年度に、舗装の打ち替えなどにより、対策を行います。</p> <p>【建設課】</p>
3	六条院西	僧都池・六堂 池付近	15人	<ul style="list-style-type: none"> ・向月と県道から来る車が多い。民家があり、見えづらくて危険である。 	<p>現地を確認したところ、見通しが悪く道が狭いため、西から走行してくる車両に対して「通学路注意」の看板を、R5年度中に設置するよう調整しています。</p> <p>※ただし、設置において関係各所の許可等が必要となり、設置が困難な場合があります。【くらし安全課】</p>
4	六条院西	左記住所付 近の横断歩 道	25人	<ul style="list-style-type: none"> ・「スピード落とせ」の看板はあるが、小さくて見えづらい。もっと目立つようにしてほしい。 	<p>現地を確認したところ、下り坂になっておりスピードが出やすく危険なため、現在設置してあるものより大きい看板を、R5年度中に設置するよう調整しています。</p> <p>※ただし、設置において関係各所の許可等が必要となり、設置が困難な場合があります。【くらし安全課】</p>
5	鳩が丘	鳩ヶ丘公民 館前の道路	64人	<ul style="list-style-type: none"> ・坂道のため、スピードを出す車が多く、道路上の「40」の文字も消えかけている。看板でもあれば、少しはスピードを落とす車が増えるのではないか。 	<p>警察が40の路面標示を引き直す予定のため、看板の設置は見合わせます。【くらし安全課】</p> <p>薄くなっている「40」の速度表示については、順次引き直しを行います。【警察】</p>

6	六条院中	生石上中～旧コーポミキの横断歩道	76人	<ul style="list-style-type: none"> ・くらし安全課の回答通り、横断歩道付近に「横断歩道あり」の標識や「横断歩道または自転車横断帯あり」を意味するダイヤモンドマークはあるが、交通マナーの悪い運転手が多く、明らかに速度オーバーの車や、歩行者が横断しようとしていても停止する車は1割いたら良い方。 ・看板の設置だけでは改善されていないので対応をお願いしたい。 	取締係へ情報提供を行いました。【警察】
7	六条院中	山高・小山城入口道路	76人	<ul style="list-style-type: none"> ・小山城団地(入口)と山陽高校駐車場へ向かう道路が交わる箇所。子どもの登校時間と、山陽高校職員・保護者送迎車の時間が重なり危険である。住宅団地の保護者が出て見守るのも危ない時がある。 ・看板等の設置ではなく、何か別の方法を考えてほしい。 	<p>取締係へ情報提供を行いました。【警察】</p> <p>朝の登校時間中に現地を確認しました。通り抜ける車や送迎の車が多いですが、多くが児童の安全に気を付けながら通行していました。児童へも安全に気を付けて登校するように指導をお願いします。【学校教育課】</p>
8	六条院中	近長横断歩道	76人	<ul style="list-style-type: none"> ・左右どちらも見通しが悪く、下り道でスピードが出ている車が多い。また、マナーの悪い運転手も多く、横断歩道に立っていても止まってくれる車は数台しかない。 ・看板等の設置ではなく、何か別の方法を考えてほしい。 	取締係へ情報提供を行いました。【警察】
9	六条院中	六中団地前	100人	<ul style="list-style-type: none"> ・以前、六中団地から出てきたごみ収集車とバイクが衝突し、死亡事故となった場所。 ・交通量が多く、スピードを出して止まらない車が多いので、横断歩道を設置してほしい。 	横断歩道設置の要望を本部へ行いました。【警察】
10	六条院中	鴨方カイトックファクトリー付近	13人	<ul style="list-style-type: none"> ・スピードを出して走る車が多く危険である。 	取締係へ情報提供を行いました。【警察】
11	六条院中	共愛ごみステーション付近	3人	<ul style="list-style-type: none"> ・団地から下りる時は確認できるが、上りの時は死角になる箇所があり、車が見えない。児童の下校時が危ない。 ・カーブミラーの位置が高く、見えにくい。 ・カーブミラーの増設、グリーンラインなどでの注意を促してほしい。 	<p>注意喚起のため、令和6年度に、「減速」の路面標示を行います。【建設課】</p> <p>グリーンラインの設置については、路面表示の効果を確認して、検討します。【学校教育課】</p> <p>現地を確認したところ、南北どちらから見ても見える位置に設置をしているため、カーブミラーの位置の調整及び増設は難しいです。【くらし安全課】</p>

12	六条院中	六愛公会堂前	62人	<ul style="list-style-type: none"> ・六愛公会堂前のオレンジラインが消えている。登校時、児童の待機場所になっているので、ラインの引き直しをしてほしい。 ・公会堂前は、スピードを出す車が多いので、早急に対応してほしい。 	<p>令和5年度に復旧を行います。なお、本箇所において、道路の拡幅を予定していることから、復旧は簡易的なものとします。 【建設課】</p> <p>取締係へ情報提供を行いました。【警察】</p>
13	六条院中		62人	<ul style="list-style-type: none"> ・個人宅なので要望して良いものなのか分からないが、コンクリートブロック壁が少し傾いている。地震で倒れなにか不安との要望があった。 	<p>ブロック塀について、建築基準法を所轄する岡山県に情報提供を行い、現地確認及び所有者に対する管理指導等を依頼します。【まちづくり課】</p>
14	六条院中	駅南新町 (聖華こども園から東へ向かう道路)	38人	<ul style="list-style-type: none"> ・あぜ道から通学路に出る箇所。道を広げたので交通量が増え、スピードを出す車が多く、危険である。 	<p>取締係へ情報提供を行いました。【警察】</p>
15	六条院中	エディオン鴨方店方面へ南側から下る道	38人	<ul style="list-style-type: none"> ・カーブ前後の交差点横断歩道や「止まれ」もないので、集合場所に向かう児童がわたる際に危険である。 ・道を広げたので交通量が増え、スピードを出す車が多く、危険である。 	<p>取締係へ情報提供を行いました。横断歩道や「止まれ」表示については、設置を見合わせます。【警察】</p>
16	六条院中	中六橋付近	18人	<ul style="list-style-type: none"> ・姫路塾側の橋の箇所。 ・道幅がとて狭く、抜け道としてスピードを出す車があり危険である。 	<p>取締係へ情報提供を行いました。【警察】</p>
17	六条院中	駅前団地東から線路方面に、北側から下る道路	34人	<ul style="list-style-type: none"> ・東団地から急な下り坂を猛スピードで走ってきて、駅方面へ向かう車が多い。 ・曲がり角にポールが立ててあるが、坂を下ってきた車がその近くを取って右折し、駅方面から加速して坂を上ろうとする車と衝突しかけることがある。 ・自転車は左側を通行するように看板を付けたり、どの方向からも車がよく見えるようにカーブミラーを設置することを希望する。 	<p>現地を確認したところ、スピードが出やすく危険なため、南から走行してくる車両に対して「通学路注意」の看板を、R5年度中に設置するよう調整しています。</p> <p>※ただし、設置において関係各所の許可等が必要となり、設置が困難な場合があります。【くらし安全課】</p>

18	鴨方		16人	<ul style="list-style-type: none"> ・川へ向かう下り坂の草が伸びてきたとき、通学している児童が草をよけながら歩くことがあり、車と接触する危険性がある。(地主の方が県外在住のため管理ができておらず、昨年度は保護者が気になったときに草刈りをしていた。)今後の対応を考えてほしい。 	9/4時点で草等が繁茂している土地所有者に対して草刈り等実施の適正管理をするよう依頼しております。今後も、継続して適正な管理のお願いをしていきます。(緊急時の場合は当課にて適宜対応します。) 【建設業務課】
19	六条院東	六条院踏切	18人	<ul style="list-style-type: none"> ・六条院踏切 ・通学路になっていて、踏切を通る時、電車が通過するまでに待っている道が狭い上に、車が渋滞しているので、児童が危険な状態になっている。 ・雨の日は傘をさしているので、特に危険である。何か良い対策はないか考える必要がある。(通学路の変更など) 	通学路の変更については、保護者や地域の方が学校に要望し、学校長が認めることとなっております。より安全な通学路があれば、学校へ申し出るようにお願いします。また、安全に登下校ができるように学校や保護者の方からも指導をお願いします。 【学校教育課】
20	六条院中	中四・鶴鳴方面～義勇社方面に抜ける道路	14人	<ul style="list-style-type: none"> ・見通しが悪く(カーブで見えにくい)、車がスピードを出していて危険である。 ・トラック等の大型の車の通行も多い。 	取締係へ情報提供を行いました。 【警察】
21	六条院中	六条院こども園北側	園児数100人(集団で日常的に移動する場所ではない) 六条院小学校児童21人	<ul style="list-style-type: none"> 〈六条院こども園からの要望〉 送迎時、保護者や園児が通る道になっている。また、六条院小学校児童の通学路にもなっている。 道幅が狭いので、車を避けようとして排水路に落下する危険が考えられるので、排水路に蓋をしてほしい。 	令和5年度において、道路北側の路側帯に沿ってグリーンラインの設置を行います。 【建設課】
22	六条院中	モダン美容院近くのカーブから南方面及び北方面	14人	<ul style="list-style-type: none"> 歩道に草木が伸びてきているため、それを児童が避けながら歩かなければならない場所がある。 スピードを出して走り抜ける車が多く、児童が草木を避けて歩いているときに事故にあわないか心配なので、定期的(毎年6月に)に対応してほしい。 	9/11時点で通行に支障のない状況です。また、通行に支障が生じた場合、適宜対応します。 【建設業務課】